

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru completarea Legii gazelor nr. 351/2004

Secțiunea a-2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) este organizată și funcționează în temeiul Legii energiei electrice nr. 13/2007, a Legii gazelor nr. 351/004, cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței Guvernului nr. 22/2008 privind eficiența energetică și promovarea utilizării la consumatorii finali a surselor regenerabile de energie și a Hotărârii Guvernului nr. 1428/2009 privind organizarea și funcționarea ANRE, având atribuții de monitorizare, control, constatare și sancționare contravențională a abaterilor săvârșite de la reglementările din domeniul energiei electrice, gazelor naturale și cel al eficienței energetice.

Potrivit dispozițiilor art. 13 alin. (1) – Sancțiuni, din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 septembrie 2005 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 289 din 3 octombrie 2005 „*statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea dispozițiilor prezentului regulament si iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea acestora în aplicare. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale si de descurajare. Statele membre notifică aceste dispoziții Comisiei până la 1 iulie 2006 și comunică de îndată orice modificare ulterioară care le aduce atingere*”.

În prezent, Legea gazelor prevede un cadru sancționator general în domeniul gazelor naturale, fără a stabili sancțiuni exprese pentru nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1775/2005, astfel cum acesta o impune.

Prin notificarea Comisiei Comunităților Europene de punere în întârziere a României, în cauza nr. 2009/2193 referitoare la aplicarea necorespunzătoare a Regulamentului (CE) nr. 1775/2005, aceasta a constatat că, până în prezent, România nu a notificat nicio normă în materie de sancțiuni, considerând ca nu au fost respectate prevederile art. 13 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005.

Prin răspunsul nr. 426/28.09.2009, Guvernul României a comunicat Comisiei faptul că s-a demarat efectuarea unei analize a sancțiunilor stabilite de Legea gazelor pentru a se asigura că acestea corespund cerințelor stabilite de art. 13 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005 și că, în funcție de concluziile analizei, se va avea în vedere remedierea eventualelor nereguli. În acest sens, pe *Lista priorităților legislative ale Guvernului pentru sesiunea ordinară a anului 2010* a fost înscris și proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii gazelor nr. 351/2004.

2. Schimbări preconizate

Prin proiectul de Lege se urmărește reglementarea cadrului sancționator pentru nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1775/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 septembrie 2005 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale, prin modificarea și completarea articolului 109 și a articolului 110 alin. (2) lit. e) din Legea gazelor nr. 351/2004, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

1. La articolul 109, după punctul 38 se introduc punctele 39 - 43 cu următorul cuprins:

39. nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005;

40. nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005;

41. nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (1), (2), (3), (5) și (6) din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005;

42. nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute la art. 7 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005;

43. nerespectarea de către operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale a obligațiilor prevăzute în Anexa – Linii directoare, la Regulamentul (CE) nr. 1775/2005.”

2. La articolul 110, alineatul 2 după litera f), se introduc litere g), h), i), j) și k) cu următorul cuprins:

„g) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, cea de la pct. 39”

„h) cu amendă de la 40.000 lei la 80.000 lei, cea de la pct. 40”

„i) cu amendă de la 30.000 lei la 60.000 lei, cea de la pct. 41”

„j) cu amendă de la 20.000 lei la 40.000 lei, cea de la pct. 42”

„k) cu amendă de la 10.000 lei la 40.000 lei, cea de la pct. 43”

3. Alte informații

Conform articolului 288 (fostul articol 249) al Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene „*Regulamentul are aplicabilitate generală. Acesta este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în fiecare stat membru.*”

Secțiunea a -3-a
Impactul socio-economic al actului normativ

1. Impact macroeconomic

Nu este cazul

2. Impact asupra mediului de afaceri

Nu este cazul

3. Impact social

Nu este cazul

4. Impact asupra mediului

Nu este cazul

5. Alte informații

Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung

Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare

Nu este cazul.

2. Compatibilitatea actului normativ cu legislația comunitară în materie

Proiectul de Lege are menirea de a compatibiliza legislația națională în domeniul gazelor naturale cu legislația comunitară, respectiv cu prevederile art. 13 alin. (1) – Sancțiuni, din Regulamentul (CE) nr. 1775/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 septembrie 2005 privind condițiile de acces la rețelele pentru transportul gazelor naturale

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente

Nu este cazul.

4. Evaluarea conformității

Nu este cazul.

5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate
Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul actului normativ prin avizul nr. 465/2010.

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și modul în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ
Nu este cazul.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative
Nu este cazul.

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente
Nu este cazul.

Secțiunea a 7-a
**Activități de informare publică privind
elaborarea și implementarea actului normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ

S-a respectat procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența în administrația publică

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice
Nu este cazul.

Secțiunea a 8-a

1. Măsurile de implementare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente
Nu este cazul

2. Alte informații
Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

